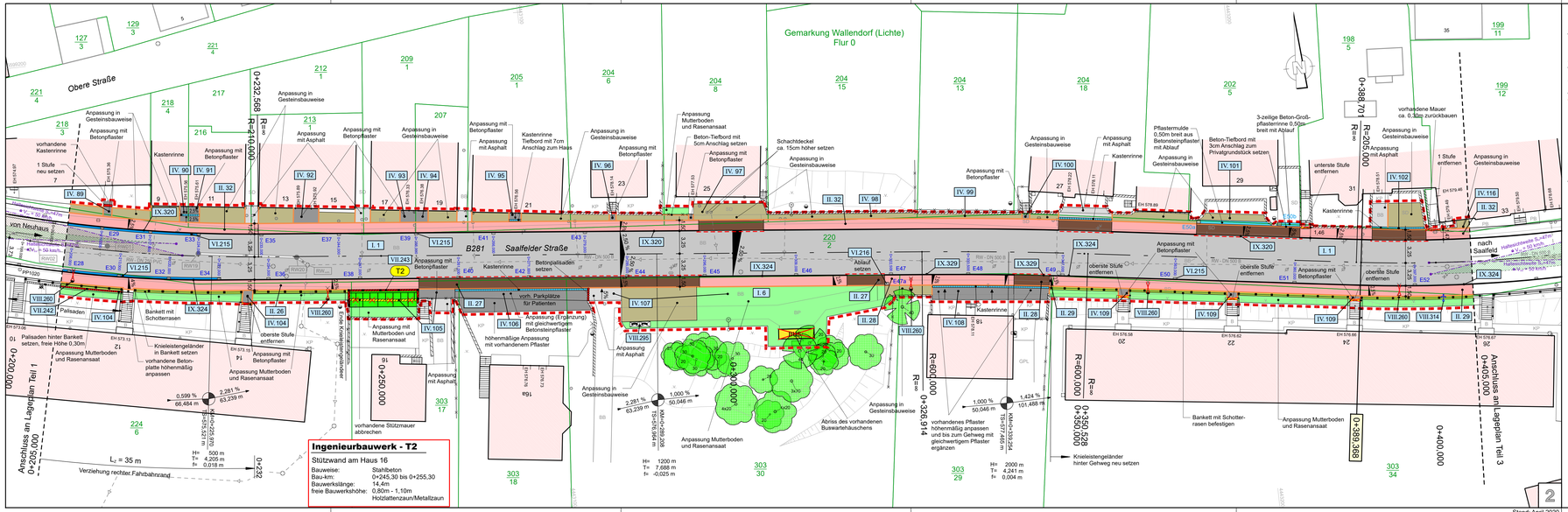
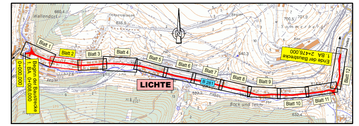


Zeichenerklärung:

- vorhandene Bebauung / vorhandene Mauer
- Beton-Tiefbordstein
- Gehweg mit Gehwegüberfahrt - Betonsteinpflaster / Asphalt
- Granit-Hochbord, Anschlag 10cm, 12 cm - Spitzrinne, 7cm im Bereich von Schutzplanken
- abgesenkter Grandbord, Anschlag 3cm
- Fahrbahn, bituminöse Befestigung
- Straßenachse (i.d.R. Straßenmitte)
- geplanter Straßenablauf
- Bordrinne, 2-zeilig 0,30m breit Granitgroßpflaster
- Hallesche/Kemmler-Rinne "Kasseler Variante" (18cm Bordanschlag)
- Gehweg - Granitkleinpflaster / Busstieg - Betonpflaster
- Granit-Tiefbordstein / Beton-Tiefbordstein
- Querprofil mit Stationierung
- Pflastermulde 0,50m breit, 3-zeilig mit Granitgroßpflaster hinter Granithochbord
- Spitzrinne 0,30m breite, 0,50m breit, 2- bzw. 3-zeilig mit Betongroßpflaster und Betonhochbord (hinter Gehweg)
- Betonrundbord, 3cm Anschlag (an Straßeneinmündungen)
- RWI-Stellplätze - Betonsteinpflaster mit einzeiliger Markierung
- Dammböschung
- Bankett mit Asphalttragschicht und ungebundener Befestigung (siehe Regelquerschnitt)
- Schutzeinrichtungen Aufhaltestufe H1
- Anpassung - bituminös
- Anpassung - Granitgroßpflaster / Granitkleinpflaster
- Anpassung - Beton / Betonpflaster
- Anpassung - Betongitterplatten mit Spitt verfüllt / mit Mubo verfüllt und Rasenansaat
- Anpassung - Gesteinsbauweise
- Anpassung - Mutterboden (z.T. mit Rasenansaat)
- Entwässerungsrinne 3- bzw. 2-zeilig, Kleinpflaster, in Nebenflächen
- Kastenrinne
- Straßenablauf (30x50 bzw. 50x50) mit Nummerierung
- Abriß Gebäude / Treppe
- Mauerabbruch / Mauer neu
- Palisaden neu
- Zaunabbruch / Zaun neu
- Zäun bzw. Knieleistengeländer (Holz oder Metall)
- vorh. Laub- bzw. Nadelbaum
- zu fällender Laub- bzw. Nadelbaum
- zu entfernende Hecken
- zu versetzender Betonmast, Holzmast bzw. Betonmast mit Lampe entfernen
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Sichtdreiecke - Anfahrsicht
- Sichtdreiecke - Haltesichtweite Fußgänger
- FIS 1 Ingenieurbauwerk mit Bearbeitung im Rahmen der Straßenplanung
- B/T 2 Ingenieurbauwerk mit Bearbeitung im Rahmen der Planung Ingenieurbauwerke
- 2,50% Fahrbahnquerneigung
- geplanter Regenwasserkanal (siehe Unterlage 8.1)
- vorhandener Regenwasserkanal (siehe Kabel- und Leitungsbestand Unterlage 16.2)
- H= 700 m+ / 1,302 % / 20,431 m / 1,285 % / H=700,000 / 21,025 m — Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Feststellungsgrenze
- III. Ifd. Nummer nach Regelungsverzeichnis (Unterlage 11)

Lageplanung: GK
Höhenbezug: NHN